



22 avril 2017 - 6 Heures du MANS Karting
1° manche du Championnat de France Endurance
et de la Coupe de France GP2.



ASK ACO

Une édition marquée par la domination des moteurs OK.

La 2° édition des 6 Heures du MANS sur le circuit international CIK s'est déroulée sous un beau soleil et avec un plateau de qualité.

Chargé par la FFSA d'organiser le Championnat de France d'Endurance et la Coupe de France GP2, KMO en la personne de Jacky FOULATIER, a réuni un plateau de **28 engagés** dont 11 en GP1 et 17 en GP2.

Après la confirmation des engagements, ce sont **27 équipages qui prennent part aux essais**. En GP1, après l'arrêt de l'écurie RTKF, Centre WINTEC part favori mais ROUEN GSK qui aligne 2 karts, LA ROCHELLE MALEVAUT Sport et Team GAMATT 91 qui viennent du GP2 ont préparé des machines rapides. En GP2, la course est également ouverte avec notamment ORSAY GSK2 WILLKART, CORMEILLES KURD by MD, RM CONCEPT et CORDS MRK.

L'ASK ACO est en force avec 15 pilotes. BRETAGNE SKC, Team Racing Kart ARNAGE et BELINOIS JAC KART sont des habitués de l'endurance. SO24 avec 2 pilotes voiture et RUAUDIN SRP Compétition se lancent dans l'aventure.

Pour mémoire, la pole position avait été établie en 2016 par SARTHE RTKF 1 en 55:188 sec et le meilleur GP2 roulait en 56:272 sec. Lors des **essais libres du samedi matin**, il devenait évident que ces chronos allaient être battus. La barre des 55 sec est franchie par Team GAMATT 91 à 11H avec un temps de 54:726 sec et au même moment CORSE MRK n° 20 affiche un temps de 56:160 sec. Ces chronos ne sont pas améliorés dans la séance de l'après-midi mais LONDON Kookeli n° 9 jusqu'alors très discret roule en 54:975 sec. SO24 est la surprise du jour avec le meilleur temps en GP2 en 56:102 sec.

La **séance d'essais chronométrés** qui se déroule sur 10 minutes montre la vraie hiérarchie des temps. Ce sont 5 GP1 qui descendent en dessous de 55 sec avec la pole pour LA ROCHELLE MALEVAUT Sport n° 17 en 54:496. ROUEN GSK n° 55 à 8/1000, LONDON Kookeli n° 9 à 3/100 et Centre WINTEC n° 24 à 39/100. Team GAMATT n° 91 n'est que 5° à 263/1000.

En GP2, la meilleure performance revient à RM CONCEPT en 55:340 devant ORSAY GSK2 WILLKART à 14/100 et ASK PAYS DUNOIS n° 28 à 34/100.

Le départ est donné à 17H et les GP1 prennent naturellement le contrôle de la course.

Centre WINTEC prend rapidement la tête après quelques tours après avoir dépassé LONDON Kookeli n° 9 et LA ROCHELLE MALEVAUT Sport n° 17. L'équipage du kart n° 24 effectuera une course pratiquement parfaite, hormis un problème de pare-chaîne qui lui fera perdre le leadership pendant un petit quart d'heure.

Derrière l'intouchable leader, ils sont 5 à la lutte mais les faits de course réduiront ce groupe à 3. ROUEN GSK n° 55 qui casse 2 chaînes et BRETAGNE SKC n° 54 qui connaît des problèmes de guillotine de valve d'échappement ont plongé dans le classement à la fin de la 2° heure. LONDON Kookeli casse d'abord un moteur, puis un second à cause d'une fuite d'eau non détectée. L'équipage est contraint à l'abandon. Le meilleur temps réalisé en course en 54 :758 sec est une maigre consolation.

Pour la 2° place, la lutte oppose LA ROCHELLE MALEVAUT Sport n° 17 et Team GAMATT n° 91. Ils finiront la course dans cet ordre, belle performance pour 2 équipages qui couraient en GP2 en 2016.



22 avril 2017 - 6 Heures du MANS Karting
1° manche du Championnat de France Endurance
et de la Coupe de France GP2.



ASK ACO

La course de GP2 est limpide. Les 3 équipages RM CONCEPT n° 60, ORSAY GSK2 WILLKART n° 96 et CORMEILLES KURD by MD dominant la catégorie. En tête en début de course, RM CONCEPT doit céder du terrain, d'abord à ORSAY GSK2 WILLKART puis à CORMEILLES KURD by MD et termine 3°.

L'équipe BELINOIS JAC-KART n° 11 n'a pas trouvé les bons réglages et la performance n'est pas au rendez-vous. Jack GAUTIER et Jean LETARD doivent se contenter de la 4° place, mais se consolent avec la victoire en Master.

Team Racing Kart ARNAGE n° 30 a rencontré des problèmes avec des jantes fissurées.

Pour leur 1° participation, les 2 équipages de l'ASK ACO peuvent être satisfaits :

- RUAUDIN SRP Compétition n° 17 termine 13° au scratch et 6° en GP2,
- SARTHE OBJECTIF 24 n° 52 avec Paul Loup CHATIN, Léo PAYEN et Lucas GLINCHE réalise un sans-faute et termine à la 16° place. Le manque d'expérience dans les interventions aux stands a coûté beaucoup de temps.

Disputée dans des conditions climatiques très favorables, l'édition 2017 des 6H du MANS a rendu un verdict en faveur des GP1 mais grâce à leur fiabilité les GP2 n'ont pas été considérablement distancés. Les 24 Heures Karting 2017 qui ont lieu cette année fin septembre s'annoncent indécises car les équipes GP1 ont des performances très proches.

Le classement complet sur www.kartmag.fr/endurance.

Vidéos, photos et podiums sur <https://www.facebook.com/askartingaco/>

ASK ACO

Les Podiums



Photo ASK ACO - 6H du MANS 2017 - Podium GP1



Photo ASK ACO - 6H du MANS 2017 - Podium GP2

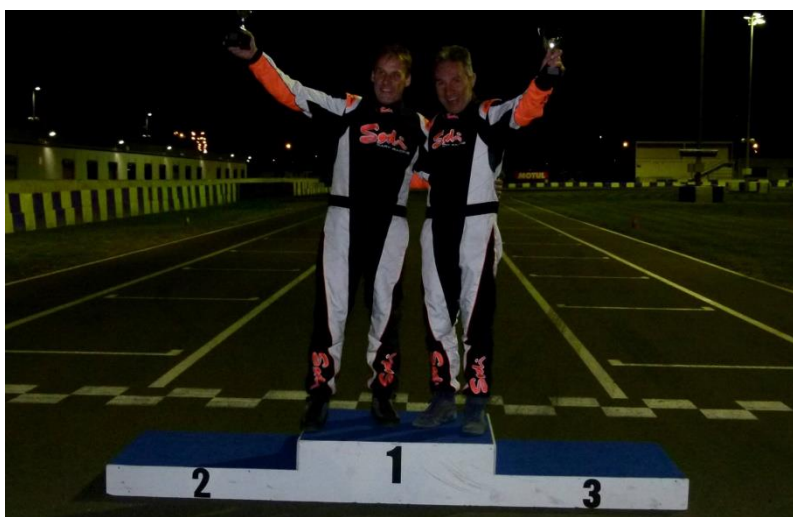


Photo ASK ACO - 6H du MANS 2017 - Podium MASTER - Team BELINOIS JAC KART